



BEZPIECZNA EKSPLOATACJA SAMOCHODU Z INSTALACJĄ

1. Warunkiem bezpiecznej eksploatacji samochodu z instalacją gazową jest systematyczna kontrola jego stanu technicznego oraz systematyczne przeglądy elementów układu gazowego w warsztatach autoryzowanych przez „Landi Renzo Polska” Sp. z o.o.
2. Samochód z zamontowaną instalacją gazową obowiązkowo raz w roku musi być poddany badaniom technicznym, dotyczy to również nowych samochodów.
3. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości działania lub nieszczelności instalacji należy NIEZWŁOCZNIE zakręcić zawory znajdujące się w plastikowej obudowie na zbiorniku cylindrycznym lub pod szczelną pokrywę wewnątrz zbiornika toroidalnego.
4. Wszelkie prace obsługowo-naprawcze mogą być wykonywane wyłącznie w homologowanych serwisach montażu instalacji LPG.
5. Garaż dla samochodu z instalacją LPG musi być odpowiednio wentylowany.
6. Parkowanie samochodu w garażu, w którym znajduje się kanał, jest bezwzględnie zabronione.
7. Zbiornik gazowy powinien być odpowiednio zamocowany i zabezpieczony przed przedmiotami mogącymi przesuwać się w bagażniku.
8. Należy pamiętać, że samochód wyposażony w instalację LPG ma ładowność mniejszą o ciężar zbiornika z gazem.
9. W razie wypadku system EMMEGAS wykrywa wyłączenie silnika i odcina wypływ gazu ze zbiornika. Po wypadku należy skontaktować się z autoryzowanym przez „Landi Renzo Polska” Sp. z o.o. serwisem montażowym w celu przeprowadzenia przeglądu systemu.
10. W razie wypadku należy postępować w następujący sposób:
 - wyłączyć zapłon i inne odbiorniki prądu,
 - zamknąć zawory gazu na zbiorniku LPG,
 - pozostawić otwartą pokrywę silnika,
 - nie palić papierosów w pobliżu miejsca wypadku.
11. Pojazd, który brał udział w kolizji, przed dalszą eksploatacją musi zostać skontrolowany w homologowanym warsztacie autogazu lub stacji diagnostycznej.
12. Zabrania się przeprowadzania prób rozruchu samochodu na zasilaniu gazowym „na pych” lub poprzez holowanie.
13. Zbiornik LPG musi być poddany badaniu i ponownej legalizacji po upływie 10 lat od daty produkcji.
14. Stanowczo zabrania się:
 - samodzielnych napraw czy regulacji instalacji LPG,
 - tankowania samochodu gazem gospodarczym lub przemysłowym,
 - podgrzewania zbiornika,
 - eksploatacji instalacji po stwierdzeniu nieszczelności,
 - lokalizacji nieszczelności za pomocą płomienia.

OŚWIADCZENIE UŻYTKOWNIKA:

Oświadczam, że zapoznałem się z instrukcją obsługi, przepisami bezpieczeństwa i warunkami gwarancji.

.....
miejsowość i data

.....
podpis Użytkownika

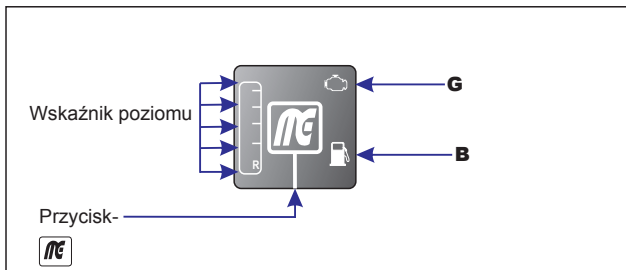


INSTRUKCJA OBSŁUGI EMMEGAS

Uruchomienie silnika:

Automatyczne przełączenie na LPG

Silnik, w samochodzie z zamontowanym systemem EMMEGAS, zawsze uruchamiany jest na zasilaniu benzyną (świeci żółta dioda „B” oraz miga zielona dioda „G”, wskaźnik poziomu aktywny). Przełączenie następuje automatycznie po osiągnięciu przez silnik zadanych wartości parametrów, takich jak temperatura cieczy chłodzącej, obroty silnika i czas od uruchomienia. Dioda „B” gaśnie, a dioda „G” świeci stale.



Przełącznik/wskaźnik BENZYNA-GAZ


B – dioda żółta - sygnalizuje zasilanie benzyną

G – dioda zielona -sygnalizuje zasilanie gazem lub auto-diagnozę


 „ME” przycisk wyboru paliwa

Zmiana zasilania:

Z gazu na benzynę (ręcznie):

- wcisnąć przycisk „ME”  Przejście na zasilanie benzyną sygnalizowane jest zapaleniem żółtej diody „B” i jednocześnie zgaszeniem zielonej „G” oraz wskaźnika poziomu – cały system gazowy jest nieaktywny.


Z gazu na benzynę (automatycznie):

Jeżeli w zbiorniku zabraknie gazu i system zweryfikuje niedostateczne ciśnienie w układzie, samoczynnie przełączy się na zasilanie benzyną. Taka sytuacja jest sygnalizowana zaświeceniem diody „B”, dioda „G” i wskaźnik poziomu zaczynają migać na przemian oraz przełącznik wydaje przerywany sygnał dźwiękowy. Aby potwierdzić świadomość jazdy na zasilaniu benzyną oraz wyciszyć przełącznik należy wcisnąć przycisk „ME”  Po zatankowaniu należy ponownie aktywować system.

System EMMEGAS wyposażony jest w system **AUTO-DIAGNOZY**

i w przypadku wykrycia awarii, która może wpłynąć na pracę silnika, natychmiast przełączy na zasilanie benzyną. Na przełączniku zgaśnie wskazanie poziomu, zaświeci się dioda „B”, a dioda „G” zacznie powoli migać w rytm sygnału dźwiękowego.

Z benzyny na gaz (ręcznie):

- wcisnąć przycisk „ME” 
- Po spełnieniu warunków przełączania system przejdzie na zasilanie gazem.

Zdarzyć się może, iż z różnych przyczyn (brak paliwa, uszkodzona pompa paliwa) nie będzie możliwości uruchomienia silnika na benzynie, można wtedy skorzystać z opcji awaryjnego uruchomienia silnika bezpośrednio na zasilaniu gazem.

Należy wtedy postąpić w następujący sposób:

- włączyć zapłon,
- przycisnąć i przytrzymać klawisz przełącznika do momentu zapalenia się zielonej diody na stałe,
- uruchomić silnik bez cofania kluczyka.

URUCHAMIANIE SILNIKA PRZY BEZPOŚREDNIM ZASILANIU GAZEM TO CZYNNOŚĆ AWARYJNA.

Wielokrotne uruchamianie silnika w ten sposób może spowodować uszkodzenie katalizatora i włączenie się kontrolki „CheckEngine”.



Należy bezwzględnie unikać jazdy przy zasilaniu gazem z całkowicie pustym zbiornikiem benzyny. Upewnij się, czy zbiornik benzyny jest wypełniony co najmniej w 1/2.



Tankowanie paliwa:

Tankowania paliwa LPG dokonujemy zgodnie z Instrukcją Obsługi Tankowania Gazu znajdującej się na stacjach Auto-Gazu. W przypadku braku Instrukcji, należy poprosić przeszkolonego pracownika stacji o zatankowanie LPG. Należy pamiętać jednak o kilku podstawowych czynnościach:

- zaciągnąć hamulec pomocniczy,
- wyłączyć silnik,
- wyjąć kluczyk ze stacyjki,
- wyłączyć światła,
- nie palić.

Ze względów bezpieczeństwa, zbiornik może być zatankowany do 80% pojemności (np. zbiornik 80 litrowy może być zatankowany maksymalnie 64 litrami LPG). Wielozawór w zbiorniku automatycznie odcina dopływ gazu z dystrybutora.

Jeżeli z jakichkolwiek powodów, zbiornik zostanie zatankowany większą niż dopuszczalną ilością LPG, nie należy parkować auta w miejscach nasłonecznionych do czasu zużycia części gazu.

Porady dotyczące eksploatacji:

Aby zapewnić optymalne działanie systemu, instalacja oraz pojazd powinny być poddawane okresowym przeglądom.

Niezależnie od przebiegów międzyprzebiegów zalecanych przez producenta pojazdu, należy wykonywać:

- co 15 000 km lub co rok - wymiana filtra gazu w fazie lotnej, sprawdzenie emisji spalin z wykorzystaniem analizatora, sprawdzenie/wymiana filtra powietrza, sprawdzenie działania sondy lambda.
- co 30 000 km lub co dwa lata - sprawdzenie/regulacja luzów zaworowych, wymiana świec zapłonowych.

W przypadku domniemania niepoprawnej pracy silnika zaleca się także sprawdzenie działania systemu paliwowego. W tym celu należy przejechać samochodem na benzynie w różnych warunkach drogowych i temperaturowych dystans ok. 200 km.

W momencie zauważenia przez kierowcę trybu auto-diagnozy, należy niezwłocznie skontaktować się z zakładem montażowym w celu zdiagnozowania i usunięcia awarii.

Jeśli podczas użytkowania pojazdu z instalacją na tablicy przyrządów pojawi się kontrolka:



Należy przełączyć system na zasilanie benzyną i skontaktować się z autoryzowanym przez „Landi Renzo Polska” Sp. z o.o. serwisem, celem diagnozy usterki.

Istotne i konieczne jest utrzymanie ilości benzyny w zbiorniku na poziomie minimum 1/2 jego pojemności, co zapobiega uszkodzeniu pompy paliwa oraz zapewnia bezpieczną podróż w przypadku zużycia paliwa gazowego.

Gaz ma bardzo charakterystyczny zapach, co ułatwia zauważenie przez użytkownika ewentualnych nieszczelności.

W takim przypadku należy:

- ustawić przełącznik w tryb pracy na benzynie,
- wyłączyć silnik,
- wyłączyć światła,
- wyjąć kluczyk ze stacyjki,
- nie palić,
- upewnić się, że nie ma otwartego ognia w pobliżu auta,
- zakręcić zawór wypływu gazu ze zbiornika.

Jeżeli zapach zanikł, można dalej kontynuować jazdę na benzynie. Konieczne jest sprawdzenie przyczyn nieszczelności przez zakład montażowy.

Jeżeli mimo zamknięcia zaworu wypływowego zapach utrzymuje się, nie uruchamiać silnika, skontaktować się z zakładem montażowym.

W razie wypadku:

Główne wytyczne pozostają takie same jak w przypadku aut zasilanych benzyną:

zaciągnąć hamulec pomocniczy, wyłączyć silnik (zostanie tym samym odcięty dopływ LPG do silnika), wyjąć kluczyk ze stacyjki, wyłączyć światła, zakręcić zawór wypływu gazu ze zbiornika na wielozaworze.