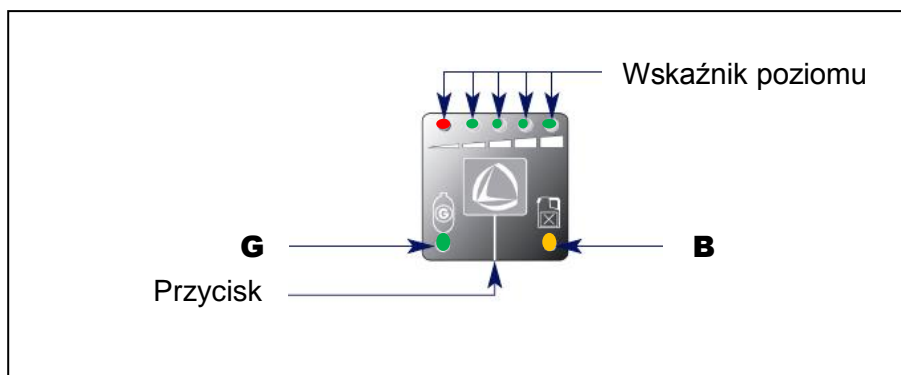


INSTRUKCJA OBSŁUGI

Uruchomienie silnika:

- **automatyczne przełączenie na LPG**

Silnik, w samochodzie z zamontowanym systemem LANDIRENZO OMEGAS, zawsze uruchamiany jest na zasilaniu benzyną (świeci żółta dioda „B” oraz miga zielona dioda „G”, wskaźnik poziomu aktywny). Przełączenie następuje automatycznie po osiągnięciu przez silnik zadanych wartości parametrów, takich jak temperatura cieczy chłodzącej, obroty silnika i czas od uruchomienia. Dioda „B” gaśnie a dioda „G” świeci stale.



Przełącznik/wskaźnik BENZYNA-GAZ

B – dioda żółta – sygnalizuje zasilanie benzyną

G – dioda zielona – sygnalizuje zasilanie gazem lub auto-diagnozę



– przycisk wyboru paliwa

Zmiana zasilania:


- **Z gazu na benzynę (ręcznie)**

wcisnąć przycisk „Landi”

Przejęcie na zasilanie benzyną sygnalizowane jest zapaleniem żółtej diody „B” i jednocześnie zgaszeniem zielonej „G” oraz wskaźnika poziomu – cały system gazowy jest nieaktywny.


- **Z gazu na benzynę (automatycznie)**

Jeżeli w zbiorniku zabraknie gazu i system zweryfikuje niedostateczne ciśnienie w układzie, samoczynnie przełączy się na zasilanie

benzyną. Taka sytuacja jest sygnalizowana zaświeceniem diody „B”, dioda „G” i wskaźnik poziomu zaczynają migać na przemian oraz przełącznik wydaje przerywany sygnał dźwiękowy. Aby potwierdzić świadomość jazdy na zasilaniu benzyną oraz wyciszyć przełącznik należy wcisnąć przycisk . Po zatankowaniu należy ponownie aktywować system.

System OMEGAS wyposażony jest system **AUTO-DIAGNOZY** i w przypadku wykrycia awarii, która może wpłynąć na pracę silnika, natychmiast przełączy na zasilanie benzyną. Na przełączniku zgaśnie wskazanie poziomu, zaświeci się dioda „B” a dioda „G” zacznie powoli migać w rytm sygnału dźwiękowego.

- **Z benzyny na gaz (ręcznie)**

wcisnąć przycisk 

Po spełnieniu warunków (spadku obrotów) przełączania system przejdzie na zasilanie gazem.

Zdarzyć się może, iż z różnych przyczyn (brak paliwa, uszkodzona pompa paliwa) nie będzie możliwości uruchomienia silnika na benzynie, można wtedy skorzystać z opcji awaryjnego uruchomienia silnika bezpośrednio na zasilaniu gazem.

Należy wtedy postąpić w następujący sposób:

- włączyć zapłon,
- przycisnąć i przytrzymać klawisz przełącznika do momentu zapalenia się zielonej diody na stałe,
- uruchomić silnik bez cofania kluczyka.

- [Uruchamianie silnika przy bezpośrednim zasilaniu gazem to czynność awaryjna. Wielokrotne uruchamianie silnika w ten sposób może spowodować uszkodzenie katalizatora i włączenie się kontrolki „CheckEngine”.](#)



- Należy bezwzględnie unikać jazdy przy zasilaniu gazem z całkowicie pustym zbiornikiem benzyny. Upewnij się, czy zbiornik benzyny jest wypełniony co najmniej w 1/4.

Tankowanie paliwa

Pomimo, iż tankowanie jest niezwykle prostą operacją, nie wykonujemy jej sami, czynność tą wykonują przeszkoleni pracownicy stacji tankowania.

Należy pamiętać jednak o kilku podstawowych czynnościach:

- zaciągnąć hamulec pomocniczy,
- wyłączyć silnik,
- wyjąć kluczyk ze stacyjki,
- wyłączyć światła,
- nie palić.

Ze względów bezpieczeństwa, zbiornik może być zatankowany do 80% pojemności (np. zbiornik 80 litrowy może być zatankowany 64 litrami LPG). Wielozawór w zbiorniku automatycznie odcina dopływ gazu z dystrybutora. Jeżeli z jakichkolwiek powodów, zbiornik zostanie zatankowany większa niż dopuszczalna ilością LPG, nie należy parkować auta w miejscach nasłonecznionych, do czasu wypalenia części gazu.

Porady dotyczące eksploatacji:

Aby zapewnić optymalne działanie systemu, instalacja oraz pojazd powinny być poddawane okresowym przeglądom.

Niezależnie od przebiegów między przeglądowych zalecanych przez producenta pojazdu, należy wykonywać:

- co 15 000 km lub co rok - wymiana filtra gazu w fazie gazowej, sprawdzenie emisji spalin z wykorzystaniem analizatora, sprawdzenie/wymiana filtra powietrza, sprawdzenie działania sondy lambda.
- co 30 000 km lub co dwa lata - sprawdzenie/regulacja luzów zaworowych, wymiana świec zapłonowych.

W przypadku domniemania niepoprawnej pracy silnika zaleca się także sprawdzenie działania systemu paliwowego. W tym celu należy przejechać samochodem na benzynie w różnych warunkach drogowych i temperaturowych dystans ok. 200 km.

W momencie zauważenia przez kierowcę trybu auto-diagnozy, należy niezwłocznie skontaktować się z zakładem montażowym w celu zdiagnozowania i usunięcia awarii.

Jeśli podczas użytkowania pojazdu z instalacją na tablicy przyrządów



pojawi się kontrolka:

Należy przełączyć system na zasilanie benzyną i skontaktować się z autoryzowanym przez „Landi Renzo Polska” Sp. z o.o. serwisem celem diagnozy usterki.

Istotne i konieczne jest utrzymanie ilości benzyny w zbiorniku na poziomie minimum 1/4 jego pojemności, co zapobiega uszkodzeniu pompy paliwa oraz zapewnia bezpieczną podróż w przypadku wypalenia paliwa LPG.

LPG ma bardzo charakterystyczny zapach, co ułatwia zauważenie przez użytkownika ewentualnych nieszczelności.

W takim przypadku należy:

- ustawić przełącznik w tryb pracy na benzynie,
- wyłączyć silnik,
- wyłączyć światła,
- wyjąć kluczyk ze stacyjki,
- nie palić,
- upewnić się, że nie ma otwartego ognia w pobliżu auta,
- zakręcić zawór wypływu gazu ze zbiornika.

Jeżeli zapach zanikł, można dalej kontynuować jazdę na benzynie.

Konieczne jest sprawdzenie przyczyn nieszczelności przez zakład montażowy. Jeżeli mimo zamknięcia zaworu wypływowego zapach utrzymuje się, nie uruchamiać silnika, skontaktować się z zakładem montażowym.

W razie wypadku:

Główne wytyczne pozostają takie same jak w przypadku aut zasilanych benzyną: zaciągnąć hamulec pomocniczy, wyłączyć silnik (zostanie tym samym odcięty dopływ LPG do silnika), wyjąć kluczyk ze stacyjki, wyłączyć światła, zakręcić zawór wypływu gazu ze zbiornika na wielozaworze.

PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

1. Warunkiem bezpiecznej eksploatacji samochodu z instalacją gazową jest systematyczna kontrola jego stanu technicznego oraz systematyczne przeglądy elementów układu gazowego w warsztatach autoryzowanych przez „Landi Renzo Polska” Sp. z o.o.
2. Samochód z zamontowaną instalacją gazową obowiązkowo raz w roku musi być poddany badaniom technicznym, dotyczy to również nowych samochodów.
3. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości działania lub nieszczelności instalacji należy NIEZWŁOCZNIE zakręcić zawory znajdujące się w plastikowej obudowie na zbiorniku cylindrycznym lub pod szczelną pokrywę wewnątrz zbiornika toroidalnego.
4. Wszelkie prace obsługowo-naprawcze mogą być wykonywane wyłącznie w homologowanych serwisach montażu instalacji LPG.
5. Garaż dla samochodu z instalacją LPG musi być odpowiednio wentylowany.
6. Parkowanie samochodu w garażu, w którym znajduje się kanał, jest bezwzględnie zabronione.
7. Zbiornik gazowy powinien być odpowiednio zamocowany i zabezpieczony przed przedmiotami mogącymi przesunąć się w bagażniku.
8. Należy pamiętać, że samochód wyposażony w instalacje LPG ma ładowność mniejszą o ciężar zbiornika z gazem.
9. W razie wypadku system OMEGAS wykrywa wyłączenie silnika i odcina wypływ gazu ze zbiornika. Po wypadku należy skontaktować się z autoryzowanym przez „Landi Renzo Polska” Sp. z o.o. serwisem montażowym w celu przeprowadzenia przeglądu systemu.
10. W razie wypadku, należy postępować w następujący sposób:
 - wyłączyć zapłon i inne odbiorniki prądu,
 - zamknąć zawory gazu na zbiorniku LPG,
 - pozostawić otwartą pokrywę silnika,
 - nie palić papierosów w pobliżu miejsca wypadku.
11. Pojazd, który brał udział w kolizji, przed dalszą eksploatacją musi zostać skontrolowany w homologowanym warsztacie auto-gazu lub stacji diagnostycznej.
12. Zabrania się przeprowadzania prób rozruchu samochodu na zasilaniu gazowym „na pych” lub poprzez holowanie.
13. Zbiornik LPG musi być poddany badaniu i ponownej legalizacji po upływie 10 lat od daty produkcji.
14. Stanowczo zabrania się:
 - samodzielnych napraw czy regulacji instalacji LPG,
 - tankowania samochodu gazem gospodarczym lub przemysłowym,
 - przepelniania zbiornika (powyżej 80%),
 - podgrzewania zbiornika,
 - eksploatacji instalacji po stwierdzeniu nieszczelności,
 - lokalizacji nieszczelności za pomocą płomienia.

